



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 9154/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/7. 9.2016

POČ. LISTŮ: 4  
POČ. PŘÍLOH: 2  
POČ. LISTŮ PŘ.: 1

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“  
Dodatečné informace č. 11

**Dotaz č. 70:**

SO05-17-01: Položka č. 77 – Ve výkresu Situace dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha 3.1 a 3.2 jsou 4 ks zarážedel, které se předpokládají demontovat. V soupisu prací jsou 3 ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení rozdílu výměry.

**Odpověď k dotazu č. 70:**

Rozdíl v počtu výhybek u položky č.77 vyplývá ze skutečnosti, že u čelní rampy v koleji č.7 je v situaci zakresleno zarážedlo, které tvoří pouze dřevěný pražec. Z těchto důvodů nebyl pražec započítán do počtu zarážedel ve výkazu výměr. S odstraněním pražce (4.zarážedla) je nutné počítat v rámci položky č.74.

**Dotaz č. 71:**

SO05-17-01: V soupisu prací je na položce č. 79 demontáž 24 ks námezničku. Z toho je na položce č. 52 použitých 14 ks námezničku. Předpokládá zadavatel rozdíl 10 ks demontovaných námezničku odvézt na uložení nebo odvézt k likvidaci? Žádáme doplnit položku do soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 71:**

Dle dohody s Oblastním ředitelstvím Brno (správcem železniční stanice Kuřim) budou nepotřebné námezničky v počtu 10 ks uloženy na vhodném místě ve stanici Kuřim. Náklady na přesun námezničku v rámci železniční stanice Kuřim si uchazeč započítá do položky č.79 Demontáž námezničku.

**Dotaz č. 72:**

SO05-17-01: Položka č. 73 – V příloze soupisu prací ve Výpočtu kubatur – svršek chybí u demontáže koleje č. 2, svršek R65 beton úsek mezi KV č. 6 a KV č. 21. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

**Odpověď k dotazu č. 72:**

Ano, potvrzujeme chybějící svršek R65 na betonových, ale i dřevěných pražcích u koleje č.2, položky č.73 a 74. Tyto položky jsou i s ohledem na dotaz č. 73 opraveny. Opravený výkaz výměr přikládáme. Položky týkající se odpadů jsou bez změn.

**Dotaz č. 73:**

SO05-17-01: Položka č. 73 a č. 74 – V příloze soupisu prací ve Výpočtu kubatur – svršek je výměra pro svršek UIC60 kolej č. 1 na betonových pražcích v délce 315 m a kolej č. 2 na dřevěných pražcích v délce 333 m. Nemá být výměra koleje č. 2 na betonových pražcích?

**Odpověď k dotazu č. 73:**

Ano, v tabulce pro výpočet kubatur byly prohozeny hodnoty v koleji č.2 pro demontáž kolejnic UIC60 na dřevěných prazcích a na betonových. Opravený výkaz výměr (položky č. 73 a č. 74) přikládáme. Dodána je i opravená tabulka pro výpočet kubatur.

**Dotaz č. 74:**

SO05-17-01: Položka č. 75 – V příloze soupisu prací je ve výpočtu Výhybky – demontáže chybné množství výhybek typu S49 1:9-300 dř, v počtu 5 ks. Dle Seznamu výhybek TO Tišnov je skutečné množství 4 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

**Odpověď k dotazu č. 74:**

V seznamu výhybek TO chybí výhybka V1, která je odbočná na vlečku Slévárny a.s. a je v majetku této společnosti. Výhybka společnosti Slévárny a.s. bude odstraněna, ocel předána majiteli, dřevo a ostatní materiál přijde do odpadů. Položka č. 75 zůstává bez změn.

**Dotaz č. 75:**

SO05-17-01: Položka č. 71, 72, 83, 84, 87 – V příloze soupisu prací je ve výpočtu Výhybky – demontáže chybné množství výhybek typu S49 1:9-300 dř, v počtu 5 ks. Skutečné množství jsou 4 ks. Touto chybou se mění i celková předpokládaná výměra pro odstranění nebezpečného šterkového lože. Žádáme zadavatele o opravu výměr.

**Odpověď k dotazu č. 75:**

V seznamu výhybek TO chybí výhybka V1, která je odbočná na vlečku Slévárny a.s. a je v majetku této společnosti. Výhybka společnosti Slévárny a.s. bude odstraněna, ocel předána majiteli, dřevo a ostatní materiál přijde do odpadů. Položky č. 71, 72, 83, 84, 87 zůstávají bez změn.

**Dotaz č. 76:**

SO05-17-01: Položka č. 69 – Aktuální Přehled výrobců součástí železničního svršku k 22. 7. 2016 na stránkách SŽDC neobsahuje tento výrobek. Žádáme zadavatele o informaci, jestli se má položka ocenit. V technické zprávě je požadavek vybavit kolejnice v kolejích č. 1, 2 absorbéry s min. útlumem 2,1 dB. Je min. útlum 2,1 dB stanoven jako útlum nového stavu s absorbéry vůči stavu před rekonstrukcí nebo je to útlum pouze z absorbérů? Je min. útlum 2,1 dB platný pro všechny kategorie vlaků v průměru nebo je platný pro konkrétní kategorii vlaků?

**Odpověď k dotazu č. 76:**

Ano, uchazeč ocení položku č. 69 objektu SO 05-17-01, přestože nejsou SŽDC schváleny žádné konkrétní výrobky. Jediný požadavek na absorbéry je předpokládaný útlum snížení hladiny hluku z železniční dopravy o 2,1 dB. Hodnota 2,1 dB je uvažována jako průměrný útlum po instalaci absorbérů (tj. rozdíl bez nich a s nimi).

Osazené absorbéry budou v provozním ověřování dle směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství.

V hlukové studii je toto:

Pokud ověřovací měření hluku prokáže překročení limitů po realizaci navržených opatření, je možné použít jako doplňkové opatření pryžové bokovnice, které se instalují na stávající kolejnice. Útlum dosahuje cca 1 – 3 dB.

To znamená, že se bokovnice budou montovat jen v případě překročení limitů hladin hluku z železniční dopravy během zkušebního provozu. O instalaci bokovnic rozhodne investor na základě měření hluku po stavbě.

**Dotaz č. 77:**

SO05-17-01: Položka č. 84 – V soupisu prací se pořadové číslo položky objevuje dvakrát, u čísla položky 015510R-sbk1 a 015210. Žádáme zadavatele o opravu.



**Odpověď k dotazu č. 77:**

Ano, chyba ve vzorečku pro výpočet čísel položek byla opravena. Položky č. 84-89 (celkem 5) byly přečíslovány. Opravený výkaz výměr přikládáme.

**Dotaz č. 78:**

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci pro SO 05-16-02, Žst. Kuřim, nástupiště, je položka č. 33 - Dodávka a montáž mobiliáře - nádoba na zimní posyp 550 l s výsypným otvorem a kotvením. V soupisu prací je uvedeno, že nádoba má obsah 550 l, ale technická zpráva uvádí obsah 400 l.

Dále je zde pol. č. 34 Dodávka a montáž mobiliáře - prosklená oboustranná vitrína 910 x 700 mm na dvou sloupcích. V soupisu prací je uvedeno, že vitrína je oboustranná. Technická zpráva na str. 14 u popisu pro prosklenou vývěsku pro tištěné informace uvádí, že se jedná o jednostrannou vitrínu.

Žádáme zadavatele o upřesnění, které údaje jsou správné a případné doplnění výkresu pro oboustrannou vitrínu.

**Odpověď k dotazu č. 78:**

Nádoba na zimní posyp má objem 400 l, platí Technická zpráva. Soupis prací (položka 33) byl opraven a je přiložen.

Prosklené vitríny jsou navrženy jako oboustranné, není rozpor mezi Technickou zprávou a Soupisem prací – v Technické zprávě jsou na str. 12 uvedeny požadavky na vitríny a je zde uvedeno, že vitríny jsou oboustranné, na str. 14 je uveden pouze příklad mobiliáře – není zde žádná informace, že jsou vitríny pouze jednostranné. Výkresy konkrétního řešení mobiliáře jsou součástí výrobní dokumentace příslušného výrobku, nejsou součástí zadávací dokumentace.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 10. 2016 na den 13. 10. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

**Oddíl IV. 3.3):**

rušíme datum 12. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 10. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):**

rušíme datum 12. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 10. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):**

rušíme datum 12. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 13. 10. 2016 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Příloha:** SP SO051701 PP opraveno 7\_9\_2016.xls  
SO\_05-16-02-Soupis-prací-06092016.xls

V Praze dne 7. 9. 2016

A handwritten signature in blue ink, reading 'Jarmila Ozimá', is positioned above the printed name.

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1604  
ze dne 13.06.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace